



VECINDARIOS DURANGO CURVE

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La primaria Alfred F. García es el destino comercial y residencial principal en la zona, que en gran parte está zonificada para comercios e industria ligera, incluso casi toda la mitad al sur. El complejo de la cárcel del Condado Maricopa y el Tribunal Superior yacen justo afuera de la esquina suroeste de la zona, donde el canal Roosevelt define parte del lindero. El lindero al este colinda con la interestatal 17, en su tramo de la curva Durango. No hay parques, servicios comunitarios, ni establecimientos de atención a la salud.

Programa del proyecto de movilidad



DESTINOS CLAVE

- Escuela primaria Madrid
- Escuela primaria Alfred F. García
- Canal Roosevelt
- Sherman Parkway
- Extensión de Holy Trinity

TRANSPORTE EN PHOENIX 2050

Transporte en Phoenix 2050 (T2050) amplía dramáticamente la inversión en servicios de autobús, construcción del tranvía ligero y mejoras viales en Phoenix. El plan actualizará de manera significativa la red vial municipal de 5,000 millas que está envejeciendo y afectará las necesidades viales en toda la ciudad, aportando nuevo pavimento, ampliando el mantenimiento de las calles existentes, y añadiendo carriles de bici, aceras y modernizaciones que cumplen los requisitos de la ADA.

Programa de proyectos de movilidad

Aunque se logrará una porción de lo comprometido para nuevas aceras e instalaciones para bicicletas mediante el programa de mantenimiento de pavimento y el programa para calles principales nuevas y ampliadas, el

programa de proyectos de movilidad tiene destinado un 15% de los fondos del T2050 del Departamento de Transporte Vial. Se utilizarán estos fondos designados para cumplir los compromisos del T2050 de instalar 135 millas de nuevas aceras y 1,080 millas de nuevos carriles de bici para el 2050.

Propósito de los proyectos de movilidad

El objetivo es definir el alcance y prioridad de mejoras como aceras, instalaciones para bicis, cruces a media calle y más modernizaciones que mejorarán el recorrido a pie y en bici a destinos clave dentro y cerca

de la zona de estudio. Al cumplirse el estudio, se considerará si se habrán de incluir los proyectos de movilidad identificados y priorizados en un programa de proyectos de movilidad T2050 quinquenal para su diseño y construcción.

Al final, la meta de los diversos estudios de movilidad es formular y recomendar soluciones que brindarán mayor seguridad, accesibilidad y conectividad multimodal a todo usuario, sea cual sea su edad o capacidad, a lugares de empleo, escuelas, mercados y oportunidades recreativas.



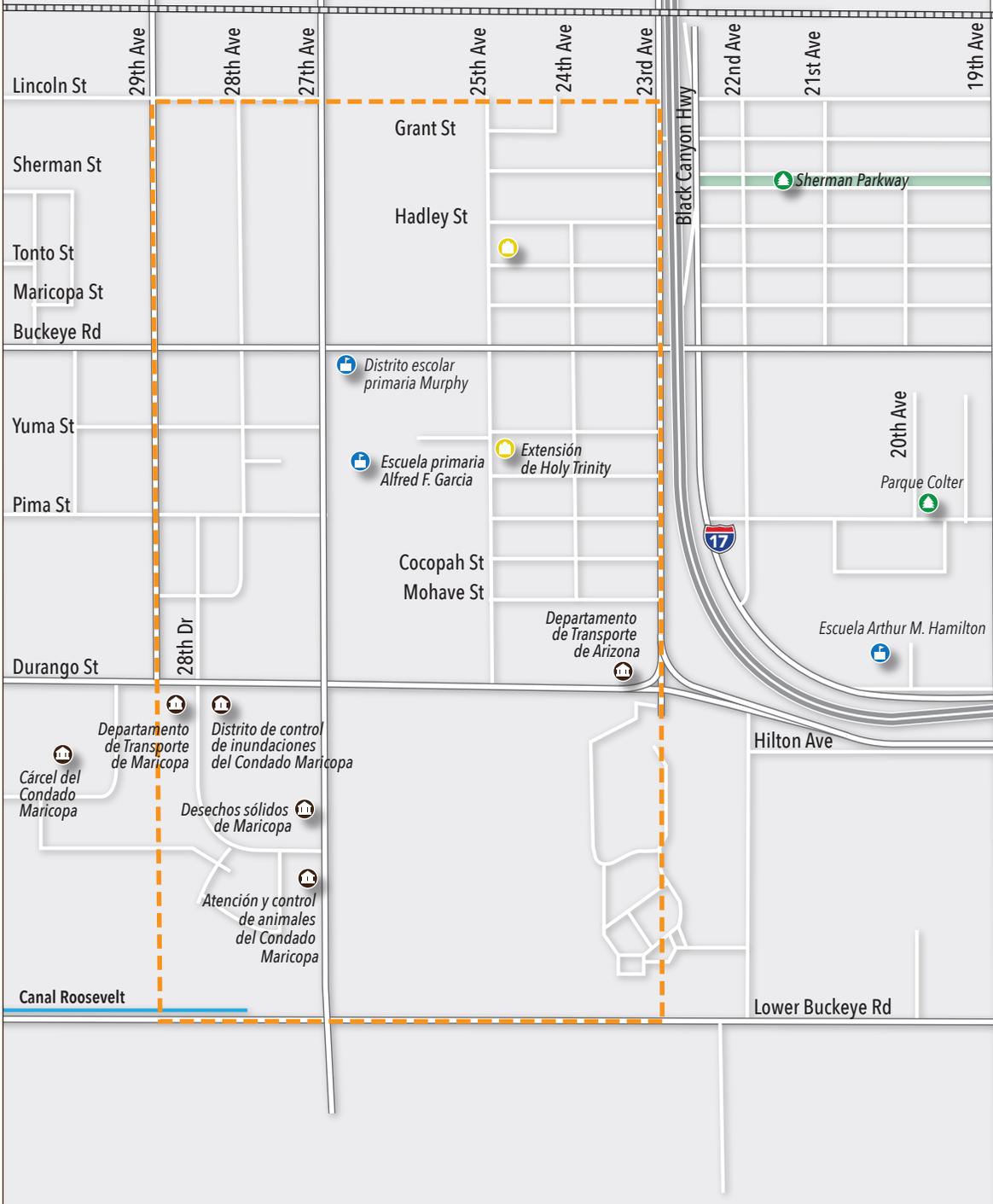
CONTACTO PARA EL PROYECTO

 Brian Fellows, Gerente del Proyecto
(602) 534-2163
T2050mobility@phoenix.gov

 phoenix.gov/streets/mobility/durango

VECINDARIOS DURANGO CURVE

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO



- Zona de movilidad
- Ferrocarril
- Edificio del gobierno
- Templo o iglesia
- Parque público
- Escuela pública

