



VECINDARIOS SOUTH MOUNTAIN

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Situado a cerca de tres millas al sur del centro de Phoenix, la zona es mayormente residencial, con la excepción de las intersecciones principales. La extensión South Central del tranvía ligero de Phoenix pronto hará el recorrido a través de esta zona, lo que conectará a South Phoenix con destinos culturales, deportivos y laborales en el centro. La zona cuenta con varias escuelas, tanto públicas, semiautónomas y parroquiales. Dentro de esta zona se encuentran los parques Momo, El Reposo, Roesly y Hayden, a la vez que el parque Circle K yace parcialmente en las afueras.

Programa del proyecto de movilidad



KEY DESTINATIONS

- Escuela primaria Irene Lopez
- Escuela primaria Sunland
- Escuela primaria C.O. Greenfield
- High School South Mountain
- Escuela primaria V.H. Lassen
- Escuela primaria Roosevelt
- Centro del Ejército de Salvación Kroc
- Parque y centro recreativo Hayden
- Centro juvenil South Phoenix
- Parque Momo
- Food City
- Los Altos Ranch
- Fry's Food and Drug
- Clínica Baseline de Mountain Park Health Center

TRANSPORTE EN PHOENIX 2050

Transporte en Phoenix 2050 (T2050) amplía dramáticamente la inversión en servicios de autobús, construcción del tranvía ligero y mejoras viales en Phoenix. El plan actualizará de manera significativa la red vial municipal de 5,000 millas que está envejeciendo y afectará las necesidades viales en toda la ciudad, aportando nuevo pavimento, ampliando el mantenimiento de las calles existentes, y añadiendo carriles de bici, aceras y modernizaciones que cumplen los requisitos de la ADA.

Programa de proyectos de movilidad

Aunque se logrará una porción de lo comprometido para nuevas aceras e instalaciones para bicicletas mediante el programa de mantenimiento de pavimento y el programa para calles principales nuevas y ampliadas, el

programa de proyectos de movilidad tiene destinado un 15% de los fondos del T2050 del Departamento de Transporte Vial. Se utilizarán estos fondos designados para cumplir los compromisos del T2050 de instalar 135 millas de nuevas aceras y 1,080 millas de nuevos carriles de bici para el 2050.

Propósito de los proyectos de movilidad


El objetivo es definir el alcance y prioridad de mejoras como aceras, instalaciones para bicis, cruces a media calle y más modernizaciones que mejorarán el recorrido a pie y en bici a destinos clave dentro y cerca

de la zona de estudio. Al cumplirse el estudio, se considerará si se habrán de incluir los proyectos de movilidad identificados y priorizados en un programa de proyectos de movilidad T2050 quinquenal para su diseño y construcción.

Al final, la meta de los diversos estudios de movilidad es formular y recomendar soluciones que brindarán mayor seguridad, accesibilidad y conectividad multimodal a todo usuario, sea cual sea su edad o capacidad, a lugares de empleo, escuelas, mercados y oportunidades recreativas.



CONTACTO PARA EL PROYECTO

 Brian Fellows, Gerente del Proyecto
(602) 534-2163
T2050mobility@phoenix.gov

 phoenix.gov/streets/mobility/southmountain

VECINDARIOS SOUTH MOUNTAIN

ÁREA DE ESTUDIO



--- Zona de movilidad

Canal

Parque

Bomberos

Instalaciones médicas

Escuela

Instalaciones recreativas

Compras/mandado

Servicios sociales