

El programa de Phoenix de Autobús de Transporte Rápido solicita opiniones para las opciones de carril en la 35 Avenida

El programa de Phoenix de Autobús de Transporte Rápido (BRT por sus siglas en Inglés) está comenzando su próxima fase de alcance público para el primer carril BRT - 35th Avenue.

Para involucrar a la comunidad en el desarrollo de este corredor, el Programa Phoenix BRT organizará dos talleres comunitarios, tres talleres empresariales y varios eventos en febrero y marzo con oportunidad para que el público de sus comentarios hasta el 6 de abril de 2025.

Además, habrá una reunión virtual disponible para aquellos que prefieran obtener información y materiales en línea.

Los próximos eventos ofrecen la oportunidad de obtener más información sobre las dos opciones de carril BRT y dar su opinión. La opinión de la comunidad es fundamental en esta fase y ayudará a orientar el diseño de BRT a lo largo de este corredor. Para consultar el mapa del corredor, ver el material en línea y obtener más detalles, visite [MeetPhoenixBRT.com](https://www.meetphoenixbrt.com).

Talleres Comunitarios

- martes 18 de febrero de 2025 – Alta Vista Elementary School – 8710 N 31st Ave, Phoenix, AZ 85051 – 6 p.m.
- sábado 8 de marzo de 2025 – Carl Hayden High School – 3333 W Roosevelt St, Phoenix, AZ 85009 – 11 a.m.

Talleres Empresariales

- miércoles 19 de febrero de 2025 – Alta Vista Elementary School – 8710 N 31st Ave, Phoenix, AZ 85051 – 6 p.m.
- sábado 1 de marzo de 2025 – Carl Hayden High School – 3333 W Roosevelt St, Phoenix, AZ 85009 – 9:30 a.m.
- miércoles 12 de marzo de 2025 – Bret Tarver Learning Center – 1516 N 35th Ave, Phoenix, AZ, 85009 – 6 p.m.

Acerca del programa Plan de Transporte 2050 (Transportation 2050 o T2050): En agosto del 2015, los votantes de Phoenix aprobaron Transporte 2050 (T2050), un plan de transporte de 35 años para toda la ciudad. T2050 está supervisado por la Comisión de Transporte Ciudadano e incluye una frecuencia mejorada en el servicio de autobuses locales, nuevos servicios y estaciones de tren ligero e importantes proyectos de mejoramientos de calles. El financiamiento para T2050 proviene de un impuesto municipal sobre las ventas de 7/10 de centavo que comenzó el 1 de enero de 2016. Durante la vigencia del plan, se estima que los fondos generarán alrededor de \$16.7 mil millones, o más de la mitad del costo total del plan. Habrá \$14.8 mil millones adicionales en fondos federales y del condado, tarifas de pasajeros y otras fuentes. Para obtener más información, visite la página [T2050](#) o siga [Phoenix Public Transit](#), [Phoenix Street Transportation](#) y [Valley Metro](#) en Twitter.

Acerca del programa Phoenix BRT: El BRT (por sus siglas en Ingles), o autobús de transporte rápido, es un servicio de autobús de alta capacidad que proporciona una experiencia de tránsito rápida, fiable y cómoda. El BRT es exclusivo porque no existen normas universales. Esto significa que el BRT puede planificarse y diseñarse para satisfacer mejor las necesidades de la comunidad a la que sirve. Sin embargo, hay una serie de elementos recurrentes que se encuentran en los sistemas exitosos de BRT, y cuantos más elementos se incorporen a un sistema, más probabilidades tendrá de triunfar como servicio de transporte eficaz y eficiente. Visite MeetPhoenixBRT.com para obtener más información.

###