

# Comunicado de Prensa de Valley Metro



## Contactos:

Oficina de la Alcaldesa Kate Gallego  
E: [mayorpress@phoenix.gov](mailto:mayorpress@phoenix.gov)

Juliana Vásquez-Keating  
Valley Metro  
Oficial de Información Pública  
O: 602.232.4492  
C: 520.990.5797  
E: [jvasquezkeating@valleymetro.org](mailto:jvasquezkeating@valleymetro.org)

Brenda Yanez  
Transporte Publico de Phoenix  
C: 602.571.5895  
E: [brenda.yanez@phoenix.gov](mailto:brenda.yanez@phoenix.gov)

## Para publicación inmediata

Abril 9 de 2025

### ¡La Extensión Sur Central/Centro de Conexiones se inaugurará el 7 de junio!

*La extensión de 5.5 millas conecta al sur de Phoenix con Valley Metro Rail e introduce un sistema de dos líneas*

PHOENIX — Valley Metro Rail pronto se expandirá al sur de Phoenix con la inauguración del proyecto de la [Extensión Sur Central/Centro de Conexiones del tren ligero](#) (SCE/DH por sus siglas en inglés) el **sábado 7 de junio de 2025**. Se planea el corte de cinta y una celebración comunitaria llena de cultura y emoción local para conmemorar el hito.

“Es un gran día para Phoenix, mientras celebramos la próxima inauguración de la Extensión Sur Central/Centro de Conexiones. Este nuevo segmento de nuestro sistema de transporte conectará a miles de residentes con empleos, cuidado de la salud, y oportunidades sociales en el centro de la ciudad y más allá. Una realidad en 2025 en lugar de la fecha de inauguración originalmente planeada para 2034, la extensión Sur Central también brinda una infraestructura pública nueva y mejorada— desde excelentes carriles ciclistas y estructuras de sombra adicionales, hasta hermosas obras de arte a lo largo del corredor. Estoy ansiosa por cortar oficialmente el listón y marcar esta ocasión trascendental con nuestra increíble comunidad”, dijo la Alcaldesa Kate Gallego.

La extensión de 5.5 millas operará desde el centro de la ciudad de Phoenix a lo largo de Central Avenue/1st Avenue hasta Baseline Road. La expansión también introducirá un [sistema del tren ligero de dos líneas](#) que se cruzarán en el [nuevo centro de conexiones en el centro de la ciudad de Phoenix](#):

- Línea A: Operando entre Gilbert Road/Main Street en Mesa y el Centro de Conexiones
- Línea B: Operando entre Metro Parkway en el noroeste de Phoenix y Baseline Road/Central Avenue
- El Centro de Conexiones consiste de cuatro andenes en Washington St, Jefferson St, Central Avenue y 1st Avenue, donde los pasajeros transbordarán entre las líneas A y B

Seleccionado como un corredor prioritario después de un análisis exhaustivo, la expansión de la extensión SCE/DH del tren ligero aborda las necesidades críticas de transporte en un área donde el 44% de los residentes tienen acceso limitado o nulo a vehículos personales. La extensión conecta a las comunidades históricamente marginadas con destinos regionales, incluyendo al centro de la ciudad de Phoenix, al área del aeropuerto, a instituciones educativas y centros de empleo clave. Se espera que la nueva extensión agregue más de 8,000 pasajeros diarios al sistema del tren ligero, el cual actualmente cuenta con alrededor de 35,000 abordajes por día.

Esta expansión también introduce mejoramientos modernos a la infraestructura, incluyendo 18 instalaciones de arte público impulsadas por la comunidad y creadas por artistas predominantemente locales.

Otras características del proyecto incluyen:

- Ocho nuevas estaciones
- 14 vehículos nuevos del tren ligero
- Nuevo sitio de estacionamiento Park-and-Ride con 110 espacios en Baseline Road/Central Avenue
- Carriles ciclistas y senderos peatonales mejorados
- Más de 550 árboles nuevos y jardinería ornamental adaptada al desierto proveyendo la tan necesaria sombra
- Actualizaciones integrales a los servicios públicos, reemplazando más de 30 millas de infraestructura subterránea

Con subvenciones federales cubriendo más de la mitad del presupuesto de \$1.34 mil millones de dólares del proyecto, las fuentes de financiamiento adicionales incluyen [Transporte 2050 de Phoenix](#) y fondos regionales de la Proposición 400.

El proyecto ha creado significativas oportunidades de empleo local e iniciativas de desarrollo de la fuerza laboral a lo largo de la construcción. Valley Metro y la Ciudad de Phoenix, junto con el contratista de construcción Kiewit, implementaron iniciativas específicas de desarrollo de la fuerza laboral creando beneficios económicos duraderos para la comunidad local. A través de estas iniciativas, el proyecto empleó a más de 5,000 trabajadores locales, y los residentes del sur de Phoenix contribuyeron con más de 470,000 horas de trabajo, asegurando oportunidades económicas

que benefician directamente a las comunidades a lo largo de la ruta. Estos programas integrales, que van desde la participación de los jóvenes en el programa de Ciencia, Tecnología, Ingeniería, y Matemáticas (STEM por sus siglas en inglés) hasta el desarrollo de la fuerza laboral artesanal, han establecido una reserva de trabajadores calificados que continuará fortaleciendo la economía regional mucho más allá de la finalización del proyecto.

Valley Metro Rail continúa impulsando el crecimiento económico a través de la región, habiendo atraído más de \$17.5 mil millones de dólares en desarrollo de inversión pública y privada desde que comenzó el servicio en 2008. El desarrollo económico futuro en el área será guiado por el Plan Comunitario de Desarrollo Orientado Hacia el Transporte en el Área Sur Central, desarrollado con amplias aportaciones de la comunidad y aprobado por el Concilio de la Ciudad de Phoenix en la primavera de 2022.

Para más información sobre el proyecto de la Extensión Sur Central/Centro de Conexiones del tren ligero, visite [valleymetro.org/southcentral](http://valleymetro.org/southcentral). Para aprender más sobre la celebración de inauguración y cómo participar, manténgase conectado con nuestros [canales sociales](#) o regístrese en nuestra [línea de distribución por correo electrónico](#).

Las escenas adicionales en video del Proyecto se pueden encontrar [aquí](#). Las fotografías del proyecto se pueden encontrar [aquí](#).

**Sobre el Plan de Transporte 2050:** En agosto de 2015, los votantes de Phoenix aprobaron el plan de transporte (T2050), un plan de transporte a 35 años para toda la ciudad. El plan T2050 es supervisado por la Comisión de Transporte de los Ciudadanos e incluye mejor frecuencia para el servicio local de autobuses, nuevo servicio y estaciones del tren ligero, así como proyectos de mejoramientos en calles importantes. La financiación para el plan T2050 proviene de un impuesto ciudadano sobre la venta de 7/10 de centavo, el cual empezó el 1º de enero de 2016. A través de la vida del plan, se calcula que los fondos generarán alrededor de \$16.7 mil millones de dólares, ó más de la mitad del costo total del plan. Habrá \$14.8 mil millones de dólares adicionales provenientes de fondos federales y del condado, de tarifas de pasajeros y de otras fuentes. Para más información, visite la [página del plan T2050](#) ó dele seguimiento en [Transporte Público de Phoenix](#), [Transporte Urbano de Phoenix](#) y [Valley Metro](#) en X.

**Sobre Valley Metro:** Ubicada en el condado de más rápido crecimiento en los Estados Unidos, cada día Valley Metro conecta a las personas con los destinos de mayor importancia. Los pasajeros viajan a través del área metropolitana de Phoenix en transporte público ecológico que incluye autobús, tren ligero, servicio de paratransito, y tranvía. El progreso continúa en extensiones adicionales de transporte de alta capacidad, las cuales están ya sea siendo planificadas o bajo construcción, a fin de crear para 2030 un sistema del tren ligero de 50 millas. Valley Metro también ofrece programas de transporte alternativo, incluyendo [servicios de paratransito para personas de mayor edad y personas con discapacidades](#), camionetas de viaje compartido para pasajeros cotidianos, [servicio en línea para encontrar compañeros para compartir el viaje en auto](#), planeación de viajes en autobús, seguridad ciclista y asistencia con el teletrabajo. Dos [Mesas Directivas](#) de 19 ciudades y pueblos locales y del condado establecen la dirección normativa de la agencia, con la intención de mejorar el sistema regional de transporte público en el Condado Maricopa. Además de fondos federales y locales, Valley Metro recibe fondos críticos para capital y operaciones de la Proposición 400, el impuesto regional de

medio centavo sobre la venta a 20 años. En 2024, los votantes continuaron el apoyo financiero regional a 20 años para el transporte público al aprobar la Proposición 479. Manténgase al día dándonos seguimiento en [Facebook](#), [Instagram](#), [YouTube](#) y [X](#) o visitando [valleymetro.org](http://valleymetro.org) y descargando la [ap de Valley Metro](#).

##