

# Comunicado de Prensa de Valley Metro



## **Se invita a la comunidad para que dé su opinión sobre las opciones de transporte público en el oeste de Phoenix**

*El Concilio de la Ciudad de Phoenix considerará opciones para la ruta de la Extensión al Capitolio o alternativas de transporte público de alta capacidad a principios del próximo año*

PHOENIX – Valley Metro y la Ciudad de Phoenix están buscando comentarios de la comunidad sobre cómo llegará el transporte público al oeste de Phoenix. Se invita al público para que provea comentarios sobre las opciones de la ruta para el proyecto de la [Extensión al Capitolio \(CAPEX por sus siglas en inglés\)](#) del tren ligero y su conexión con el proyecto de la extensión del tren ligero a la [Autopista I-10 Oeste \(10WEST por sus siglas en inglés\)](#). (Vea el mapa adjunto). Estos proyectos extenderían el servicio del tren ligero desde el centro de la ciudad de Phoenix hasta el área del Capitolio del Estado de Arizona, y por último, hasta el Centro de Transporte Desert Sky.

Se espera que el Concilio de la Ciudad de Phoenix tome medidas sobre ambos proyectos en enero de 2026. El Concilio, ya sea adoptará una ruta actualizada para la Extensión al Capitolio (CAPEX), en el primer paso para extender al tren ligero hacia el oeste de Phoenix y conectarse con la Extensión a la Autopista I-10 Oeste (10WEST), o reevaluará las alternativas de transporte público de alta capacidad para proveer servicio al oeste de Phoenix, con o sin la Extensión al Capitolio. Las aportaciones de la comunidad recopiladas durante este período de participación son críticas para informar la decisión del Concilio.

Como proyectos impulsados por la comunidad, los comentarios del público juegan un papel vital en la configuración del futuro del transporte público en Phoenix. Se invita a los miembros de la comunidad a escuchar las actualizaciones del proyecto y compartir comentarios a través de varias oportunidades:

### **Reuniones Comunitarias en Persona/en Línea:**

**Jueves 13 de noviembre de 2025** (organizada por el Distrito 7 del Concilio de la Ciudad de Phoenix)

6-7:30 p.m.

Escuela Capitol Elementary

330 N 16th Ave

Phoenix, AZ 85007

**Sábado 15 de noviembre de 2025**

10:30 a.m.-12:30 p.m.

Escuela Capitol Elementary

330 N 16th Ave

Phoenix, AZ 85007

Se proveerá la misma información en cada reunión y en línea tanto en inglés como en español.

Aquellos que no puedan asistir en persona pueden ver la presentación en video, revisar los materiales del proyecto y enviar comentarios en línea en [valleymetro.org/CAPEX](https://valleymetro.org/CAPEX). Los comentarios del público se recopilarán hasta enero de 2026, y se espera que el Concilio de la Ciudad de Phoenix actúe a fines de enero.

**Sobre la Extensión al Capitolio:** La Extensión al Capitolio (CAPEX por sus siglas en inglés), es una extensión planeada para el tren ligero extendiendo al sistema existente de Valley Metro Rail hacia el oeste en el centro de la ciudad de Phoenix, hacia el área del Capitolio del Estado. A la larga, esta extensión se conectará con la futura extensión a la Autopista I-10 Oeste, proporcionando servicio a una sólida base de pasajeros y creando una importante conexión para expansiones futuras en el oeste de Phoenix. Aprenda más en [valleymetro.org/CAPEX](https://valleymetro.org/CAPEX).

**Sobre la Extensión de la Autopista I-10 Oeste:** La Extensión de 10 millas de la Autopista I-10 Oeste (10WEST por sus siglas en inglés) conectará a la gran área del oeste del Valle con el sistema existente de Valley Metro Rail. Este proyecto es único ya que el tren ligero se desplazará por la mediana de la Autopista Interestatal 10, antes de cruzar finalmente al lado norte de la autopista a una terminal en el Centro de Transporte Desert Sky existente. Aprenda más en [valleymetro.org/10WEST](https://valleymetro.org/10WEST).

**Sobre Valley Metro:** Ubicada en el condado de más rápido crecimiento en los Estados Unidos, cada día Valley Metro conecta a las personas con los destinos de mayor importancia. Los pasajeros viajan a través del área metropolitana de Phoenix en transporte público ecológico que incluye autobús, tren ligero, servicio de paratransito, y tranvía. El progreso continúa en extensiones adicionales de transporte de alta capacidad, las cuales están ya sea siendo planificadas o bajo construcción, a fin de crear un sistema del tren ligero de 50 millas para 2030. Valley Metro también ofrece programas de transporte alternativo, incluyendo [servicios de paratransito para personas de mayor edad y personas con discapacidades](#), camionetas de viaje compartido para pasajeros cotidianos, [servicio en línea para encontrar compañeros para compartir el viaje en auto](#), planeación de viajes en autobús, seguridad ciclista y asistencia con el teletrabajo. Dos [Mesas Directivas](#) de 19 ciudades y pueblos locales y del condado establecen la dirección normativa de la agencia, con la intención de mejorar el sistema regional de transporte público en el Condado Maricopa. Además de fondos federales y locales, Valley Metro recibe fondos críticos de capital, para operaciones del autobús y de paratransito de la Proposición 400, el impuesto regional de transporte de medio centavo sobre la venta a 20 años. En 2024, los votantes continuaron el apoyo financiero regional a 20 años para el transporte público gracias a la aprobación de la Proposición 479. Manténgase al día dándonos seguimiento en [Facebook](#), [Instagram](#), [YouTube](#) y [X](#) o visitando [valleymetro.org](https://valleymetro.org) y descargando la [aplicación de Valley Metro](#).

##