

El programa de Autobús de Transporte Rápido de Phoenix solicita comentarios sobre opción de carril para corredor de Van Buren Street

El primer corredor de Autobús de Transporte Rápido (BRT) de Phoenix ha sido aprobado en 35th Avenue y Van Buren Street. El público y los propietarios de empresas del área están invitados a participar en talleres y eventos pop-up en octubre de 2025 para conocer y brindar comentarios sobre opciones de carriles para el corredor de BRT en Van Buren Street entre 35th Avenue y Central Avenue.

A principios de 2025, los esfuerzos de alcance comunitario (a miembros de la comunidad y funcionarios electos) se centraron en 35th Avenue entre Van Buren Street y Cheryl Drive. Se seleccionó la opción de carril central para 35th Avenue y el diseño ya está al 15 por ciento.

El proyecto de Autobús de Transporte Rápido de Phoenix está comenzando su próxima fase de alcance comunitario para Van Buren Street. Para involucrar a la comunidad en el desarrollo de este corredor, la ciudad de Phoenix organizará un taller comunitario y otro empresarial y varios eventos pop-ups en octubre. Además, habrá una casa abierta en línea disponible bajo demanda para aquellos que prefieran obtener información en línea. Comentarios se recibirán hasta el 31 de octubre de 2025.

Los próximos eventos brindan la oportunidad de aprender más sobre las dos opciones de carriles BRT: carril lateral (carril para autobuses en el lado de la acera) y de carril central (carril para autobuses en el centro de la carretera). Los aportes de la comunidad son fundamentales en esta etapa y ayudarán a guiar el diseño de BRT a lo largo de este corredor.

Taller comunitario

- Martes, 21 de octubre de 2025 – Capitol Elementary School
330 N. 16th Ave., Phoenix, AZ 85007 – 6 p.m.

Taller empresarial

- Miércoles, 22 de octubre de 2025 – Moya Elementary School
406 N. 41st Ave., Phoenix, AZ 85009 – 6 p.m.

Acerca del programa BRT de Phoenix

BRT, o Autobús de Transporte Rápido, es un servicio de autobús de alta capacidad que brinda una experiencia de transporte rápida, confiable y conveniente. BRT es único porque no existen estándares universales. Esto significa que BRT se puede planificar y diseñar para satisfacer mejor las necesidades de la comunidad a la que sirve. Sin embargo, hay una serie de elementos recurrentes que se encuentran en los sistemas BRT exitosos, y cuantos más elementos se incorporen a un sistema, más probabilidades tendrá de tener éxito como un servicio de transporte efectivo y eficiente. Visita MeetPhoenixBRT.com para obtener más información.

Primer corredor de BRT – Mapa de la calle Van Buren

