



Municipalidad de Phoenix



PLAN DE ACCIÓN CLIMÁTICA

EDICIÓN 2021
RESUMEN EJECUTIVO



27 DE SEPTIEMBRE DE 2021

CARTA DE LA ALCALDESA



Las personas de Phoenix tenemos una comprensión única de nuestra relación con el medioambiente. Aquí en el corazón del Desierto de Sonora, conocemos muy bien la importancia del manejo sabio del agua, de vivir con resistencia frente al calor extremo y los gozos y peligros de nuestra temporada de monzón. Aunque no pasan desapercibidos los retos que presenta el calentamiento climático, vemos hacia el futuro con visión valiente. En 2015, los votantes declararon estar comprometidos a hacer de Phoenix la ciudad más sostenible del planeta.

Este Plan de Acción Climática detalla las acciones necesarias para lograr esa visión, trazando el camino hacia la neutralidad de carbono y cero residuos para el 2050 o antes. Es dirigido por datos y usa un inventario bianual de las emisiones de gases de efecto invernadero llevado a cabo en asociación con la Universidad Estatal de Arizona para establecer un punto de referencia para los niveles de emisiones y para llevar cuenta del progreso. Está diseñado como un documento vivo, capaz de responder continuamente a las necesidades cambiantes y únicas de nuestra ciudad a través de actualizaciones regulares. La eficacia de las acciones detalladas en este plan será analizada y modelada con el apoyo de Ciudades C40, una red global de ciudades llevando la delantera en trabajar hacia mitigar el cambio climático.

Me gustaría darle reconocimiento a la gran cantidad de tiempo y energía que el personal de la municipalidad, en todos los departamentos, le ha dedicado a este proyecto, con agradecimiento especial a la Oficina de Programas Medioambientales por haber llevado la delantera en el esfuerzo y haber dirigido la colaboración entre los departamentos y las partes interesadas externas. Phoenix está orgullosa de contar con servidores públicos dedicados que están comprometidos a nuestro



éxito compartido. También apreciamos el tiempo, las ideas y la información contribuida por los residentes y otras partes interesadas. La eficacia de este plan depende de que todos los colaboradores, tanto Municipales como de toda la comunidad de Phoenix, sigamos comprometidos.

La acción climática es imprescindible, no solo para la salud pública y el medioambiente – sino también como un elemento central para garantizar la equidad y accesibilidad, la modernización de nuestra economía, fomentar nuevos empleos y talentos en respuesta a mercados emergentes y asegurarnos de que Phoenix siga competitiva. Las compañías en Phoenix están estableciendo metas climáticas y desarrollando la tecnología que alimentará una economía baja en carbono y cero residuos. Estamos al umbral de dirigir el desarrollo de soluciones que apoyarán el cambio de paradigma global en favor de un mundo más sostenible.

Nuestra ciudad recibió su nombre del simbolismo ‘como un fénix que renace de las cenizas’ de una antigua civilización, el pueblo de Hohokam, que irrigaba a esta tierra con los canales que sirven como la base del sistema de canales en el cual dependemos hoy. Desde antaño, este valle ha sido hogar a personas resistentes y emprendedoras y yo creo que Phoenix cuenta con la ingeniosidad y el espíritu valiente que pueden darle honor a este legado y crear una ciudad mejor, un mundo mejor, para las futuras generaciones venideras.

Alcaldesa de Phoenix, Kate Gallego

RECONOCIMIENTOS

Agradecemos a los colaboradores climáticos que contribuyeron sus esfuerzos, experiencia y liderazgo para ayudar a crear el primer plan climático a escala comunitaria para todo Phoenix.

Oficina de Programas Ambientales

Dr. Matthew Potzler
Nancy Allen
Rosanne Albright
Katrina Gerster
Karen Ibarra

Oficina de Sostenibilidad

Mark Hartman
Nick Brown
Darice Ellis
Karen Apple

Miembros del Concejo Municipal

Kate Gallego, alcaldesa
Carlos García, vicealcalde y concejal, Distrito 8
Ann O'Brien, concejala, Distrito 1
Jim Waring, concejal, Distrito 2
Debra Stark, concejala, Distrito 3
Laura Pastor, concejala, Distrito 4
Betty Guardado, concejala, Distrito 5
Sal DiCiccio, concejal, Distrito 6
Yassamin Ansari, concejala, Distrito 7

Oficina del Administrador de la Ciudad

Ed Zuercher, Administrador de la Ciudad
Karen Peters, Subgerente de la Ciudad

Oficina del Administrador Municipal

Elizabeth Grajales, (retirada), Oficina de Artes y Cultura
Mitch Menchaca, Oficina de Artes y Cultura
Ed Lebow, Oficina de Artes y Cultura
Rebecca Godley, Departamento de Aviación
Cynthia Parker, Departamento de Aviación
Alexa Martin, Departamento de Presupuesto e Investigación
Monica Gonzalez, Departamento de Secretaría Municipal
Michael Hammett, Oficina de Comunicaciones
Alejandro Montiel-Cordova, Oficina de Comunicaciones
Joseph Rossell, Desarrollo Comunitario y Económico
Michael Campos, Centro de Convenciones de Phoenix
Marquita Beene, Departamento de Igualdad de Oportunidad
Donald Logan, Departamento de Igualdad de Oportunidad
Rosalinda Erives, Departamento de Igualdad de Oportunidad
Gustavo Nava, Departamento de Finanzas
Zack Wallace, Departamento de Finanzas
Rayne Gray, Departamento de Bomberos
Kathya Hidalgo, Oficina de Relaciones Gubernamentales
Yolanda Martinez (retirada), Departamento de Viviendas
Terisha Ellis, Departamento de Viviendas
Stephanie Zuffranieri, Departamento de Recursos Humanos
Ricardo Duran, Departamento de Recursos Humanos
Felicia Thompson, Servicios de Tecnología Informativa
Stephen Wetherell, Departamento de Ley
Monique Coady, Departamento de Ley
Todd Shackelford, Biblioteca Pública de Phoenix
Luis Aguilera, Biblioteca Pública de Phoenix
Sonia Murillo, Biblioteca Pública de Phoenix
Spencer Self, Departamento de Servicios de Vecindario
Kimberly Dickerson, Departamento de Servicios de Vecindario

Travis Ekenberg, Departamento de Servicios de Vecindario
Brent Olson, Oficina de Seguridad Nacional y Manejo de Emergencias
Rick Templeton, (retirado), Departamento de Parques y Recreación
Cuong Dinh, Departamento de Parques y Recreación
Danielle Poveromo, Departamento de Parques y Recreación
Larry Polk, Departamento de Parques y Recreación
Joshua Bednarek, Departamento de Planificación y Desarrollo
Odette Bakker, Departamento de Planificación y Desarrollo
Nikki Hicks, Departamento de Policía
Joe Bowar, Departamento de Transporte Público
Rodney Merrill, Departamento de Transporte Público
Kelly Murray, Departamento de Transporte Público
Felissa Washington Smith, Departamento de Obras Públicas
Brandie Barrett, Departamento de Obras Públicas
Keith Carbajal, Departamento de Obras Públicas
Mikaela Castle, Departamento de Obras Públicas
Marcia Wilson, Oficina de Retiro
Kini Knudson, Departamento de Transporte Vial
Eric Froberg, Departamento de Transporte Vial
Lance Cosby, Departamento de Servicios de Agua

Participantes en Proyectos de Acción Climática

Autoridad de Comercio de Arizona
Departamento de Transporte Público de Arizona
Servicio al Público de Arizona
Universidad Estatal de Arizona
Bureau de Reclamación
Municipalidad de Peoria
Municipalidad de Tucson
Primera Iglesia de los Bautistas del Sur
Universidad Grand Canyon
Consejo de Economía del Área Metropolitana de Phoenix
Control de Alimento del Condado de Maricopa
Mr. Bults Inc.
Museo de Pueblo Grande
Campus de Innovación de Recursos
Proyecto Río Salado
Oficina de Secretaría del Estado
Agencia de Protección del Medioambiente de U.S.
Cuerpo de Ingenieros del Ejercito de U.S.

Asistencia Técnica

Ciudades C40

Agradecimiento Especial a Joe Gibbs, retirado

Agradecemos a Joe Gibbs, Especialista retirado de Calidad del Aire, quien dedicó muchos años al servicio público en la municipalidad de Phoenix y el Departamento de Calidad Medioambiental de Arizona. Él comenzó muchos programas que han mejorado la vida para los residentes de Phoenix. Queremos darle reconocimiento a Joe y agradecerle por todo el trabajo relacionado al clima que él había hecho que nos ha ayudado a lograr el cumplimiento del plan de acción climático para todo Phoenix.

Agradecimiento especial a Peggy Taylor.

Gracias por sus contribuciones como artista gráfica a los esfuerzos de contacto con la comunidad sobre el plan.

RESUMEN EJECUTIVO

Phoenix es una ciudad moderna en el desierto con una historia única de ingeniosidad humana y el aprovechamiento de recursos naturales para sostener la vida que data a miles de años en el pasado al pueblo Hohokam. Para que Phoenix pueda seguir saliendo adelante y prosperando, necesitamos un libro guía dirigido por datos para tratar y sobrellevar los retos de recursos y las amenazas climáticas. Este Plan de Acción Climática llevará la delantera, proveyendo un marco práctico para el crecimiento y desarrollo, a la vez que edifica una ciudad fuerte, equitativa y resistente.

Phoenix (“ciudad”) es la quinta más grande ciudad de los EE. UU. y forma parte del condado de crecimiento más rápido de la nación. Calificó como la 4º ciudad más deseable entre los mileniales y la 11º ciudad donde mejor comenzar una empresa. Sus habitantes disfrutaron de 300 días de sol y tienen acceso al sistema de parques más grande de toda la nación que cuenta con 48,000 acres de parques y reservas. La economía de Phoenix está fuerte. Bajo la dirección de Alcaldesa Gallego y el Concejo Municipal y manejo fiscal sólido, la ciudad realizó un superávit de \$158 millones en el 2021.

Para añadir a este éxito, los votantes de Phoenix apoyaron una visión ambiciosa en el Plan General de 2015 **de llegar a ser la ciudad desértica más sostenible del planeta**. Una ciudad sostenible mejora la calidad de vida para todos y permite que la naturaleza prospere.

El Concejo Municipal de Phoenix adoptó las Metas de Sostenibilidad de 2050 que establecen los resultados a largo plazo necesarios para lograr esta visión, y ahora, este Plan de Acción Climática (CAP) propone acciones que ubicarán a Phoenix en el camino para lograr las metas ambiciosas de largo plazo de 2050. En 2020, la ciudad llegó formar parte del Grupo de Liderazgo Climático de Ciudades C40, una red de las ciudades más grandes del mundo que están comprometidas a combatir el cambio climático. C40 ha pedido que las ciudades liderazgo se comprometan a detener cualquier aumento en emisiones después de 2020 y a lograr reducciones en las emisiones de carbono para el 2030 para ayudar a contener las emisiones globales y a limitar el aumento en temperatura a 1.5 grados Celsius o 2.7 grados Fahrenheit.

Las Emisiones GHG disminuyeron entre 2012 y 2018 aunque nuestra población y economía crecieron.

La planificación de acción climática no es algo nuevo para Phoenix. Phoenix ha invertido \$600 millones en acciones climáticas durante los años recientes incluyendo:

- \$30 millones en un proyecto de Alumbrado Público LED reemplazando 100,000 luces
- \$16.9 millones en instalaciones modernas para compostaje
- \$25 millones en instalaciones de biogás
- \$30 millones en modernizaciones de eficiencia energética en edificios de la municipalidad
- \$530 millones en transporte público desde 2016 bajo el Plan de Transporte de Phoenix (T2050) para ampliar el horario de autobuses y paratransito, aumentando la frecuencia de autobuses a 30 minutos o menos en toda la ciudad.
- 45 millas de pavimento fresco instaladas – más que cualquier otra ciudad en el mundo

Estas acciones y otras han resultado en una reducción de emisiones de efecto invernadero (GHG) por habitante entre el 2012 y 2018, lo cual es significativo ya que esto ocurrió al mismo tiempo que se experimentó un aumento en la población de 12% y la economía en el área metropolitana vio un aumento de 26%. Las metas identificadas en el plan ayudarán en la preparación para los efectos del cambio climático y ubican a la ciudad en la senda de reducción de emisiones GHG por un mínimo de 50% para el año 2030 y en camino hacia lograr emisiones neto cero para el año 2050.

Este Plan de Acción Climática fue desarrollado basado en las opiniones públicas y de partes interesadas sobre el Marco del Plan de Acción Climática y el Borrador del Plan de Acción Climática. Separa las metas y las acciones en categorías de energía, transporte, residuos y resistencia. Destacadas a continuación encontrará las metas significativas identificadas en el plan necesarias para que la ciudad logre la visión:

Acciones Climáticas Significativas Incluidas en Este Informe

1. Crear una **ciudad inclusiva y equitativa**, dándole prioridad a inversiones en las comunidades anteriormente menos atendidas, buscando de manera proactiva la opinión de la comunidad sobre toda decisión importante sobre la política climática y decisiones relacionadas al presupuesto, incorporando equidad en todas las acciones climáticas.
2. Liderazgo con el ejemplo por medio de hacer la transición a **uso eléctrico de fuente neutral en carbono en operaciones municipales para el 2030** por medio de reducción en uso de energía y la implementación de proyectos solares locales y a escala comercial.
3. Reducir emisiones comunitarias de carbono a partir de edificios, transporte y residuos para llegar a ser **una ciudad neutral en carbono para el 2050**.
4. **Apoyar la eficiencia energética, la energía renovable y los requisitos nuevos para cargar vehículos eléctricos en códigos de construcción**, para lograr edificios neutrales en carbono en toda la ciudad para el 2050 con construcciones nuevas siendo neto positivas en energía y materiales para el 2050.
5. Atraer empresas que convierten **residuos en recursos** y crear un Campus de Innovación de Recursos próspero para el 2030 para encaminar a la ciudad en la senda a cero residuos para el 2050.
6. Apoyar y hacer los preparativos para **280,000 vehículos eléctricos en la ciudad para el 2030** y expandir rápidamente los servicios del autobús, autobús rápido y tren ligero para lograr **transporte que es neutral en carbono para el 2050**.
7. Apoyar el nuevo **uso de terreno y herramientas de desarrollo**, tales como el Código Urbano Peatonal, para darle prioridad a las personas que llegan a pie, en bicicleta o por transporte público, así reduciendo la dependencia en vehículos de combustible gasolina ocupados por una sola persona; especialmente dentro de y conectando a **Distritos de Desarrollo Orientado al Transporte Público y Núcleos y Centros de los Pueblos para el año 2050**.
8. Llegar a ser una **Ciudad Lista para el Calor para el 2025** – implementando el Plan de Árbol y Sombra para el 2030 y construyendo una red de **200 “corredores frescos” para el 2050**.
9. Seguir llevando la delantera internacional en administración de agua – al proveer un suministro de **100 años de agua limpia y confiable**.
10. Crear y mantener un **sistema alimentario local que es saludable, sostenible, equitativo y próspero** con alimento saludable, asequible y apropiado a la cultura para todos los habitantes de Phoenix para el 2050.
11. Mejorar de manera significativa la calidad del aire en la región para **satisfacer las normas federales para la calidad del aire**.

La Senda a Neutro en Carbono para el 2050

Phoenix ha logrado muchas iniciativas, programas y proyectos que han resultado en reducciones de GHG y han provisto beneficios sociales, económicos y medioambientales. Este plan detalla aquellos logros y traza las acciones, algunas en curso, algunas propuestas, que reducirán las emisiones de GHG en Phoenix. Muchas de las acciones descritas en este plan tienen la meta de fortalecer la resistencia comunitaria y representan crecimiento. Este Plan es dinámico: tiene como base información contribuida por la comunidad y datos. Debido a que el fundamento de este plan depende de información nueva, este plan será actualizado cada año de por medio a medida que llega a estar disponible la información nueva, se logran innovaciones tecnológicas y las condiciones del mercado cambian.

EMISIONES DE GHG EN PHOENIX

La ciudad ha llevado a cabo inventarios de GHG tanto para operaciones municipales y como comunitarias durante varios años. El inventario más reciente es del 2018 que demostró que las emisiones GHG habían bajado 0.5% en comparación con el punto de referencia del 2012. Esta reducción ocurrió durante un período en el cual la población de la ciudad aumentó 12% y la economía del área metropolitana creció 26%. Ha habido una reducción en emisiones por habitante también, comparando el 2012 con el 2018. El mapa a continuación revela las emisiones por habitante para las grandes ciudades de América.

Emisiones Por Habitante Por Año, Ciudades C40 (EE. UU.) 10 de junio de 2021.



Se hacen inventarios de emisiones GHG en tres sectores: Energía Estática, Transporte y Residuos. El inventario más actualizado del 2018 demuestra lo siguiente:

- **EL SECTOR DE ENERGÍA ESTÁTICA – 51% DE LAS EMISIONES GHG.**

Las emisiones GHG resultan de energía utilizada en edificios residenciales, edificios e instalaciones comerciales, industrias de fabricación, agricultura, silvicultura y pesca y la transmisión y la pérdida de energía durante la distribución de electricidad. **Las emisiones GHG del Sector de Energía Estática siguen bajando a medida que la red eléctrica depende menos en combustibles fósiles y más en fuentes renovables.**

- **EL SECTOR DE TRANSPORTE – 47% DE LAS EMISIONES GHG.**

Las emisiones GHG resultan de la aviación comercial y civil, transporte terrestre, vehículos no viales, tren de carga y tren ligero. **Las emisiones GHG siguen en aumento junto con el aumento en la población,** la mayoría de las emisiones resultando del uso de vehículos alimentados por gasolina.

- **EL SECTOR DE RESIDUOS – 2% DE LAS EMISIONES GHG.**

Las emisiones GHG resultan de la eliminación de residuos sólidos, el tratamiento biológico de residuos (compostaje) y el tratamiento de aguas residuales. **Las emisiones GHG han bajado a través del tiempo** con la instalación de sistemas de captura de gas para los vertederos y la reducción de emisiones de vertederos cerrados.

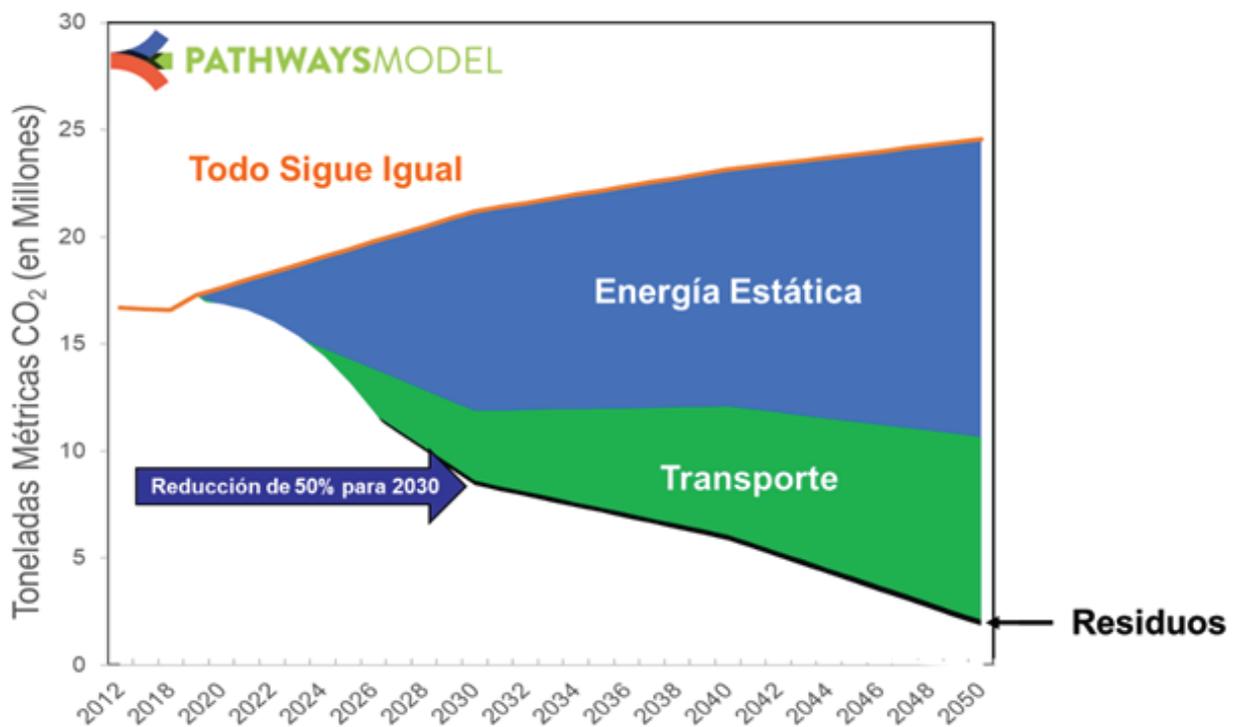
Las reducciones de GHG han sido modeladas usando el modelo de Sendas del C40. De acuerdo con las directrices del C40, la municipalidad usó el inventario de GHG más reciente de la municipalidad y el crecimiento esperado en población y economía para establecer el punto de referencia o un escenario de “Todo Sigue Igual” (BAU)” en emisiones de GHG. Luego, la municipalidad modeló estrategias de acción climática planificadas y propuestas junto con cambios esperados en el mercado para calcular posibles reducciones en emisiones de GHG para cada sector.

Las acciones modeladas en energía estática incluyen la descarbonización de la red de servicios eléctricos, metas solares, y una orden ejecutiva para tener un sector eléctrico libre de contaminantes de carbono a más tardar para el año 2035 junto con aumentado uso de gas verde para la energía que alimenta a los negocios y las viviendas.

Reducciones de emisiones en el sector de transporte resultan de aumentos en las inversiones en la red de transporte activo regional (caminar y bicicleta), aumentos en las opciones de transporte público, y una orden nacional ejecutiva de aumentar la venta de los vehículos eléctricos, incluyendo los vehículos eléctricos de pila de combustible de hidrogeno, a 50% de todas las ventas nuevas antes del 2030.

Las reducciones de emisiones en el sector de Residuos resultan de esfuerzos continuos por reducir residuos en toda la municipalidad junto con metas de EPA para el aumento de reciclaje a 50% para el 2030 y reducir la pérdida de alimento y el desperdicio de alimento al 50% de los valores del 2010 para 2030.

Actualmente, la municipalidad va al paso de poder lograr la meta de un 50% de reducciones de GHG (por debajo del punto de referencia de 2018 de 16,603,754 MT CO₂eq) para 2030 y se esmerará por lograr más que eso en pos de la meta de neto cero de emisiones para 2050.



Modelo de Sendas del C40 que demuestra 50% de reducción en emisiones de efecto invernadero para 2030 como resultado de las acciones de la municipalidad descritas arriba y detalladas en este plan.

Logrando Más de 67% de Reducciones en Emisiones GHG para 2030

La ciudad ha identificado reducciones de emisiones del 50% y busca ir más allá de lo posible. Esto requerirá la colaboración de empresas, habitantes, agencias gubernamentales, avances en la tecnología, mejoras en el mercado y posiblemente cambios en las leyes para políticas a nivel municipal, estatal y federal. La ciudad ha iniciado discusiones regionales con otras ciudades, agencias locales y estatales, organizaciones sin fines lucrativas e instituciones académicas para investigar socios con el fin de tratar los cambios climáticos, tales como calor y calidad del aire. Phoenix seguirá desarrollando nuevas asociaciones, abogando para políticas a nivel municipal, estatal y federal que tratarán nuestros cambios y buscará e incluirá la participación de la comunidad de manera regular y a menudo.

LA VISIÓN: METAS DE 2050



METAS PARA LA REDUCCIÓN DE EMISIONES DE GAS DE EFECTO INVERNADERO:



Energía Estática

Todos los edificios serán alimentados por fuentes de energía neto cero GHG. Todos los edificios nuevos serán “neto positivo” en cuanto a energía y materiales. A escala comunitaria, mejoraremos los 15 centros de compactación donde se ofrecen servicios locales. Los residentes podrán vivir, trabajar y entretenerse, todo a distancia corta andando o en bicicleta.



Transporte

Todas las formas de transporte serán alimentadas por fuentes de energía neto cero GHG. Caminar, bicicleta y transporte público serán formas de trasladarse comúnmente usadas, disfrutadas y accesibles para todo vecindario de Phoenix, incluso para la comunidad discapacitada. Esta meta resultará en que el 90% de la población viva a media milla de transporte público y prevé que el 40% de la población escogerá trasladarse a pie, por bicicleta, transporte público o compartir vehículo.



Residuos como Recursos

Phoenix creará cero residuos por medio de participar en la Economía Circular en la cual se reciclan los materiales repetidamente usados en los productos en vez de usar materias primas.

METAS DE RESISTENCIA:



Calidad del Aire

Phoenix logrará el nivel de calidad del aire que es saludable para los humanos y el medioambiente. La calidad del aire satisfará las Normas Nacionales de U.S. EPA para la Calidad del Aire Ambiental y las normas de la Organización Mundial de la Salud y logrará un índice de visibilidad de bueno o excelente en el 90% de los días o más.



Calor

Reducir el efecto de isla de calor urbana por medio de infraestructura verde junto con duplicar el dosel arbóreo y la sombra a 25%. Lograr que todos los habitantes estén a cinco minutos a pie de un parque o espacio abierto por medio de agregar nuevos parques o espacios abiertos en áreas marginadas, agregando 150 millas de sendas, villas verdes y caminos para bicicletas en toda la ciudad y por medio de transformar 150 millas adicionales de canales en espacios vibrantes públicos.



Sistema Alimentario Local

Mantener un sistema de alimento local que es saludable, sostenible y que prospero que proporciona alimento saludable, asequible y culturalmente apropiado a todos los habitantes.



Agua

Proveer un abastecimiento de 100 años de agua confiable y limpia.

LA SENDA HACIA DELANTE: METAS PARA LA REDUCCIÓN DE EMISIONES DE GAS DE EFECTO INVERNADERO

Sector de Energía Estática (SES)

- Meta SES1:** Lograr neto cero en emisiones GHG de electricidad para operaciones municipales para el 2030 por medio de proyectos de energía renovable, acondicionamiento para eficiencia energética y socios con servicios públicos.
- Meta SES2:** Apoyar adaptación de edificios existentes en toda la ciudad para eficiencia energética por medio de desarrollar tres programas nuevos de conservación y renovación de energía en toda la comunidad incluyendo programas educativas e incentivos para conservar energía para el 2025.
- Meta SES3:** Promover el desarrollo de proyectos energéticos, incluyendo microredes, en toda la comunidad, que mejoran la sostenibilidad y resistencia de la red eléctrica de comunidades adyacentes.
- Meta SES4:** Diseñar y construir todos los nuevos edificios dentro de la ciudad de conformidad con el Reto de Edificios Vivos, Diseño Neto Positivo, o normas de diseño equivalentes.
- Meta SES5:** Apoyar políticas y proyectos que ayudan a desarrollar una red eléctrica que es neto cero en emisiones de GHG para 2050.

Sector de Transporte (TS)

- Meta TS1:** Implementar la Política de Calles Completas y el Programa de Transporte Activo de la municipalidad para animar a múltiples modos de transporte, especialmente dentro de y conectando a Distritos de Desarrollo Orientado al Transporte Público y Núcleos y Centros de Pueblos.
- Meta TS2:** Aumentar el uso de combustibles alternativos en toda la comunidad (ej. combustibles aparte de la gasolina y el diésel).
- Meta TS3:** Acelerar rápidamente la adopción de vehículos eléctricos (VE) en la comunidad y expandir infraestructura de carga de VE accesible al público en toda la municipalidad para resultar en que el 50% de todas las ventas de vehículos sea de vehículos eléctricos para 2030.
- Meta TS4:** Reducir el porcentaje de viajes de una sola persona en vehículos al 60% de todos los viajes, por medio del uso de terreno e inversiones en transporte público que animan a comunidades orientadas hacia caminar y al transporte público mientras que a la vez que se mantiene una economía próspera.

Residuos como Recursos (WR)

- Meta WR1:** Implementar programas para reducir el desperdicio, aumentar la reutilización, el reciclaje y la recuperación de materiales residuos y promover valor social y económico.
- Meta WR2:** Reducir emisiones GHG que resultan de la descomposición de residuos por medio de capturar el gas de los vertederos y convertir el 100% de metano (hasta 1500 SCFM) del vertedero SR 85 en gas natural renovable como un sustituto para el gas natural de fuentes fósiles. Haber establecido el contrato y las instalaciones construidas y funcionando para marzo de 2023.
- Meta WR3:** Aumentar la participación de todos los habitantes y negocios en el desvío de los residuos.
- Meta WR4:** Hacer la transición de materiales peligrosos al medioambiente a alternativas verdes.
- Meta WR5:** Expandir la reurbanización de lugares abandonados a lo largo del Río Salado en Phoenix.
- Meta WR6:** Reducir la emisión de GHG que proviene del tratamiento del agua y aguas residuales por medio de capturar el biogás del proceso de tratamiento y aumentar las fuentes de energía renovable.

LA SENDA HACIA ADELANTE: METAS DE RESISTENCIA

Calidad del Aire (AQ)

Meta AQ1: Satisfacer las Normas Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (NAAQS) de U.S. EPA

Sistema Alimentario Local (LFS)

- Meta LFS1:** Todas las personas que vivan en Phoenix contarán con suficiente comida y acceso a alimento asequible, saludable, local y apropiado a su cultura.
- Meta LFS2:** Los negocios que producen, procesan, distribuyen y venden alimento local saludable serán reconocidos como parte integral de la economía y se les animará a crecer y prosperar en Phoenix.
- Meta LFS3:** Cultivar alimento en Phoenix y la región debe ser fácil y apreciado, para uso personal o de negocio.
- Meta LFS4:** Se evitará el desperdicio de comida, será reutilizada o reciclada por medio de prácticas sostenibles en la producción de alimento que mantiene un medioambiente saludable.
- Meta LFS5:** Desarrollar políticas y medidas sobre el alimento que traten retos locales y globales producidos por el cambio climático, la urbanización, las crisis políticas y económicas, el aumento en la población y otros factores.
-

Calor (H)

- Meta H1:** Crear una red de 100 corredores frescos en comunidades vulnerables para el 2030 para facilitar el movimiento de los habitantes caminando, viajando en bicicleta y usando transporte público, especialmente en y conectando a Distritos de Desarrollo Orientado al Transporte Público y los Núcleos y Centros de los Pueblos.
- Meta H2:** Aumentar la sombra provista por árboles o sombra construida en parques en lugares 'llanas', (no las reservas), en calles y vías públicas para lograr el 25% de arbórea y sombra en áreas peatonales para el 2030, dándole prioridad a las comunidades más vulnerables ante el calor, especialmente dentro de y conectando a los Distritos de Desarrollo Orientado al Transporte Público y los Núcleos y Centros de los Pueblos.
- Meta H3:** Proveer recursos y servicios para que los habitantes puedan manejar el calor.
- Meta H4:** Aumentar el uso de materiales de alto albedo o radiación en proyectos de infraestructura.
- Meta H5:** Desarrollar certificado de "Lista para el Calor" para las ciudades para el 2025 en asociación con ASU.
-

Agua (W)

- Meta W1:** Identificar e implementar proyectos de infraestructura para garantizar la seguridad del agua.
- Meta W2:** Mejorar la conservación de los recursos del agua por medio de mejorar el manejo de aguas pluviales, optimizar el uso del agua, llevar a cabo auditorías de agua y utilizar aguas residuales.
- Meta W3:** Aumentar la participación y proveer programas a los habitantes y los negocios para reducir el uso del agua a 155 GPCD para el 2030.